**АДМИНИСТРАЦИЯ ТУЖИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**



**КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 08.04.2014 |  | № | 124 |
| пгт Тужа | | | |

**О внесении изменений в постановление администрации Тужинского муниципального района от 11.10.2013 №537**

В связи с изменениями в финансировании муниципальной программы Тужинского муниципального района «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014-2016 годы администрация Тужинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Тужинского муниципального района от 11.10.2013 №537 «Об утверждении муниципальной программы Тужинского муниципального района «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014-2016 годы (далее –Постановление) следующие изменения:

Изложить программу Тужинского муниципального района «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014-2016 годы, утвержденную пунктом 1 Постановления, в новой редакции. Прилагается.

# 2. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования в Бюллетене муниципальных нормативных правовых актов органов местного самоуправления Тужинского муниципального района Кировской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по жизнеобеспечению – начальника отдела жизнеобеспечения администрации Тужинского муниципального района Бушманова Н.А.

Глава администрации

Тужинского муниципального района Е.В. Видякина

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации  Тужинского муниципального района  от 08.04.2014 № 124 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Тужинского муниципального района**

**« РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

**на 2014-2016 годы**

**пгт ТУЖА**

ПАСПОРТ

**Муниципальной программы Тужинского муниципального района**

**« Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014- 2016 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел жизнеобеспечения администрации Тужинского района |
| Соисполнители программы | МУП « Тужинское автотранспортное предприятие» |
| Наименование подпрограмм | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития района. |
| Задачи Программы | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям;  поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них;  обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком; |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;  доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного (или) сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района; |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014-2016 годы. Этапы реализации программы не выделяются |
| Объемы ассигнований муниципальной программы | общий объем финансирования муниципальной программы составит **50637,7** тыс. рублей, в том числе:  средства областного бюджета –  **38251**тыс. рублей;  средства местного бюджета – **12386,7** тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | за период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:  отремонтировать более 3 километров автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;  сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 67%;  сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района до 0,024%; |

# 1.Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики. Его прогрессивное развитие обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности.Географическое положение Тужинского района предопределило его тесное взаимодействие с другими районами области и соседними регионами . По территории района проходит федеральная дорога «Вятка», связывающая г.Киров с Нижегородской областью и республикой Марий Эл, благодаря которой районный центр пгт Тужа имеет устойчивую связь с областным центром, городами Яранск и Котельнич.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильности населения. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития района.

Высокая социальная значимость транспортной системы в Тужинском районе объясняется низким уровнем компактности проживания населения на территории района. Сегодня 63 % населенных пунктов имеют численность проживания менее 100 человек. В 2009 году дороги вне границ населенных пунктов были переданы из областной собственности в собственность муниципального района. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов составляет 182,5 км, в том числе :

а/ бетонное покрытие – 63,2км ;

щебеночное - 28,4 км ;

гравийное - 38,4 км ;

грунтовое - 52,5 км ;

Все эти автодороги построены более 20-30 лет назад и капитальному ремонту ни одна из них не подвергалась. Поэтому почти все дорожные одежды отслужили по 1,5-2 нормативных срока и находятся в неудовлетворительном состоянии. Такое состояние автомобильных дорог приводит к тому, что доля транспортных затрат в себестоимости продукции сельского хозяйства достигает 27%.

Основной причиной сложившейся ситуации с дорогами является хроническое недофинансирование отрасли в течении многих лет из-за дефицитов бюджетов всех уровней. Таким образом, низкое качество автомобильных дорог, наличие большого количества населенных пунктов с малочисленным населением приводит к значительным затратам районного бюджета на содержание социальной инфраструктуры, отрицательно влияет на качество оказываемых услуг и комфортность проживания. В районе 127,2 км дорог вне границ населенных пунктов не отвечают нормативным требованиям, что составляет 72% от общей протяженности дорог вне поселений. Для того, чтобы не допустить увеличения этого показателя , нужно ежегодно ремонтировать по 1 км автодорог. В 2014-2016 году планируется отремонтировать отдельные участки автодороги Греково -М.Пачи - Пачи - Вынур, общей протяженностью 3 км . .Приоритет в этом направлении отдается потому, что в поселениях, которые связывает эта дорога, проживает 34 % сельского населения района и находятся сельскохозяйственное предприятие.

# Большое значение для поддержания дорог в проезжем состоянии и приведения их в нормативное состояние имеет выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов. Для того, чтобы содержать дороги на допустимом уровне, в 2014-2016 гг потребуется около 48 млн.руб. Значительная часть средств пойдет на восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках дорог и восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением нового материала . Для обеспечения сохранности автомобильных дорог от разрушения в период весенней распутицы необходимо предельно ограничить движение большегрузных транспортных средств. В соответствии с действующим законодательством это достигается установлением ограничения максимальной нагрузки на ось автомобиля. Контроль ограничения осуществляется путем взвешивания на специальных весах. Поэтому необходимо приобрести передвижной комплекс весового оборудования.

Транспортный комплекс Тужинского района включает в себя дорожное хозяйство и автомобильный транспорт . Перевозкой пассажиров в районе занимается МУП «Тужинское автотранспортное предприятие». Повышение социальной активности населения не отражается положительно на показателях работы по перевозке пассажиров в Киров. Статистические данные показывают снижение пассажирооборота. Снижение перевозок пассажиров связано с увеличением обеспеченности населения собственными автомобилями, сокращения численности наиболее мобильного трудоспособного населения Тужинского района, ростом перевозокчастными маршрутными такси и низким уровнем комфортности автобусов МУП «Тужинское автотранспортное предприятие», особенно на междугородних маршрутах.

На уровень безопасности и качество оказываемых услуг влияет состояние автобусного парка . На сегодняшний день износ автобусов составляет 80%.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является недостаток финансовых средств в бюджете района на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. На решение данных проблем транспортной инфраструктуры направлена муниципальная программа Тужинского муниципального района«Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014- 2016 годы.

**2. Приоритеты муниципальной политики в соответствующей сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Программой социально-экономического развития муниципального образования Тужинский муниципальный район на 2012-2016 годы, утвержденной решением Тужинской районной Думы Кировской области от 12.12.2011 N 13/83, обозначена главная цель программы - развитие транспортной инфраструктуры Тужинского района с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг для населения. Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортных затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям;

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания данных автодорог и искусственных сооружений на них;

обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком;

Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной программы являются:

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми районом в Правительство Кировской области для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов в соответствии с Приложением к форме № 1-МО Приказа Росстата «Об утверждении формы» от 22.11.2010 №407.

Приложение к Программе №2

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

отремонтировать более 3 км. автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;

сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов до 67%;

сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района до 0,024%;

Срок реализации муниципальной программы рассчитан на 3 года (на период с 2014 по 2016 год). Разделение муниципальной программы на этапы не предусматривается.

**3.Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы**

Мероприятия программы исходят из реально существующих потребностей Тужинского района, направлены на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

В условиях ограниченности бюджетного финансирования приоритет отдается содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов

Перечень программных мероприятий приведен в приложении №1

**4.Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

Для реализации муниципальной программы необходимо принятие нормативных правовых актов, направленных на достижение цели и конечного результата муниципальной программы, которые приведены в приложении № 3.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Тужинского района Кировской области будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на областном и районном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации муниципальной программы.

**5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Мероприятия муниципальной программы реализуются за счет областного и местного бюджетов.

общий объем финансирования муниципальной программы составит **50637,7** тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета –  **38251**тыс. рублей;

средства местного бюджета – **12386,7** тыс. рублей

Финансирование муниципальной программы за счет областного бюджета планируется в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2015 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2015 годы».

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств районного бюджета приведены в приложении № 4.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 5.

При определении объема финансирования мероприятий по выполнению ремонта и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и искусственных сооружений на них используется метод нормативных затрат с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

При определении объемов финансирования мероприятий по выполнению проектных работ используется расчетный метод прямых затрат по каждому объекту индивидуально с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

При определении объема финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и развитию транспортной системы используется аналоговый метод оценки затрат по средней стоимости мероприятий с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы могут изменяться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности реализации муниципальной программы

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками**

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

|  |  |
| --- | --- |
| Негативный фактор | Способы минимизации рисков |
| Изменение регионального законодательства в сфере реализации муниципальной программы | проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в региональном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Тужинского района |
| Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств районного бюджета | определение приоритетов для первоочередного финансирования;  привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт |
| Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации | осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированной | проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;  анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных;  оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы |

**7. Методика оценки эффективности реализации**

**Муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ежегодно на основе оценки достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы, а также с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы.

Оценка достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых и плановых значений показателей эффективности реализации муниципальной программы за отчетный период и рассчитывается по формуле:



где: Пэф - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (в долях единицы);

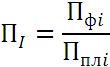
Пi - степень достижения i-го показателя эффективности реализации

муниципальной программы (в долях единицы);

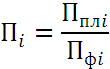
n - количество показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Степень достижения i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается по следующим формулам:

для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений:



для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:



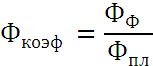
где: Пi - степень достижения i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (в долях единицы);

Пплi - фактическое значение i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения);ж

Пфi - плановое значение i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения).

В случае, если значения показателей эффективности являются относительными (выражаются в процентах), при расчете эти показатели отражаются в долях единицы).

Оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы в целом за счет всех источников финансирования за отчетный период по формуле:

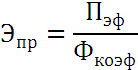


где: Фкоэф - оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы в целом (в долях единицы);

Фф - фактический объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования, направленный в отчетном периоде на реализацию мероприятий муниципальной программы (тыс. рублей);

Фпл - плановый объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования на реализацию мероприятий муниципальной программы на соответствующий отчетный период, установленный муниципальной программой (тыс. рублей).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:



где: Эпр - оценка эффективности реализации муниципальной программы (в долях единицы);

Пэф - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (в долях единицы);

Фкоэф - уровень финансирования муниципальной программы в целом (в долях единицы).

В целях оценки эффективности реализации муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя Эпр от 0,8 до 1,0 и выше, то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как высокая;

если значение показателя Эпр от 0,7 до 0,8, то такая эффективность реализации муниципальной программы оценивается как средняя;

если значение показателя Эпр ниже 0,7, то такая эффективность реализации муниципальной программы оценивается как низкая.

Ожидаемый бюджетный эффект от реализации муниципальной программы выражается в повышении эффективности расходования бюджетных средств за счет сокращения неэффективных расходов.

Сокращения неэффективных расходов планируется достичь за счет координирующей деятельности ответственных исполнителей.

Ежегодно ответственным исполнителем осуществляется оценка эффективности реализации муниципальной программы, и в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы представляется в отдел по экономике и прогнозированию, финансовое управление.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | ***Приложение №1 к Программе*** | | | | | | | | | |
|  | | ***Перечень мероприятий Программы*** | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Наименование задач мероприятий** | | **Объем финансирования за счет всех источников, млн.рублей** | **Источник финансирования** | **Объем финансирования по годам, тыс.рублей** | | | | | **Ответственный исполнитель** |
| **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** | **2016 год** | **всего** |  |
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |  |
| **11 111** | **Развитие дорожного хозяйства** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.1** | Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов всего, в т.ч | | **35378,902** | Областной бюджет | **10245** | **9861,517** | **10900,8016** | **12230,8016** | **43702,9573** | Администрация района |
| Районный бюджет | **113** | **1088,329** | **653,7264** | **643,7264** | **1990,1788** |
| **1.1.1** | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | | **373737,31**  **34523,584** | Областной бюджет | **8889,893** | **9665,528** | **10900,8016** | **12230,8016** | **42347,8503** | Администрация район |
| Районный бюджет | **90** | **509** | **573,7264** | **643,7264** | **1816,1788** |
| **1.1.2** | Паспортизация  автомобильных дорог общего пользования местного значения | | **366,989** | Областной бюджет | **286** | **195,989** | **0** | **0** |  | Администрация района |
| Районный бюджет | **14** | **91** | **80** | **0** | **174** |
| **1.1.3** | Оценка уязвимости мостов на дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | | **149,84** | Областной бюджет | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | Администрация района |
| Районный бюджет | **0** | **149,84** | **0** | **0** | **149,84** |
| **1.1.4** | Дополнительное содержание дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | | **338,489** | Областной бюджет | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | Администрация района |
| Районный бюджет | **0** | **338,489** | **0** | **0** | **338,489** |
| **1.2** | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, | | **9976,8173** | Областной бюджет |  | **631,483** | **2670,1984** | **0** | **2836,8443** | Администрация района |
| Районный бюджет |  | **1688,469** | **2450,0256** | **2481,8736** | **7139,9732** |
|  | т.ч | | **км** |  |  | **0,837** | **1,77** | **0,82** | **3,44** |  |
| 1.2  1 | Ремонт а/дороги Евсино- Греково-Пачи-Вынур: участок Греково-М.Пачи (0,2425 км ) | | **672,126** | Областной бюджет |  | **631,483** |  |  | **631,48** | Администрация района |
| Районный бюджет |  | **40,643** |  |  | **40,646** |
|  | Ремонт а/дороги Евсино- Греково-Пачи-Вынур: участок Греково-М.Пачи (0,5945км ) | | **1647,826** | Областной бюджет |  | **0** |  |  |  | Администрация района |
| Районный бюджет |  | **1647,826** |  |  |  |
| 1.2  2 | Ремонт а/дорогаи Евсино – Греково-Пачи-Вынур: участок М.Пачи - Пачи (1,77км) | | **5120,224** | Областной бюджет |  |  | **2670,1984** |  | **2670,1984** | Администрация района |
| Районный бюджет |  |  | **2450,0256** |  | **2450,0256** |
| 1.3  3 | Ремонт а/дороги Евсино- Греково-Пачи-Вынур: участок Пачи-Кидалсоло (0,82 км) | | **2481,8736** | Областной бюджет |  |  |  | **0** | **0** | Администрация района |
| Районный бюджет |  |  |  | **2481,8736** | **2481,8736** |
| **1.3** | Составление проектно-сметной документации на ремонт и содержание а/дорог общего пользования местного значения, согласования, экспертизы | | **68,002** | Районный бюджет |  | **19,954** | **22,548** | **25,5** | **68,002** | Администрация района |
| **1.4** | Обеспечение сохранности дорог, в т.ч введение весового контроля осевых нагрузок на а/дороги общего пользования местного значения | | **0** |  |  |  |  |  |  | Администрация района |
| Не требуется |  |  |  |  |  |
| **1.5** | Приобретение передвижного комплекса весового оборудования для определения осевых нагрузок автотранспорта | | **2200,0** | Областной бюджет |  |  |  | **2000** | **2000** | Администрация района |
| Районный бюджет |  |  |  | **200** | **200** |
| **1.6** | Поддержка автомобильного транспорта (Тужинский МУП АТП) | | 3069 | Областной бюджет | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |  |
| Районный бюджет | **974,6** | **1023** | **1023** | **1023** | **4092** |
| **2** | **Развитие атомобильного транспорта** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.1** | Приобретение микроавтобуса для МУП»Тужинское автотранспортное предприятие» | | **600** | Средства предприятия |  |  | **600** |  | **600** | Администрация района,  МУП «Тужинское АТП» |
| Районный бюджет |  |  |  |  |  |
|  | **Итого расходы по программе** | | **50637,7** |  |  |  |  |  |  | 1 |
|  | в том числе: | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Средства областного бюджета | | **38251** |  | **10245** | **10493** | 13571 | **14187** | **48496** |
|  | Средства районного бюджета | | **12386,7** |  | **1087,6** | **3819,8** | 4149,3 | **4417,6** | **12282,7** |  |
|  | Внебюджетные средства | | **600,0** |  |  | 0 | 600 |  | **600** |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| Приложение №2 к Программе |

Сведения о целевых показателях эффективности

реализации государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п [<\*>](consultantplus://offline/ref=8C205ED005C0DB663DFCA10B6C4614FCBCECA715D076D1CA417AFC88BA3808B568B6268BAE0F2A2F5355ACh40AH) | Наименование программы, наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя эффективности | | | | |
| 2012  (базовый) | 2013  (тек. оценка) | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1. | Муниципальная программа Тужинского района «Развитие транспортной системы» на 2014 - 2016 годы |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | км. | 1,3 | 1,3 | 2,15 | 3,92 | 4,74 |
| 1.2 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | % | 72 | 72 | 70 | 68 | 67 |
| 1.3 | доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | % | 0,03 | 0,03 | 0,028 | 0,026 | 0,024 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид правового акта | Основные положения правового акта в разрезе муниципальных целевых программ | Ответственный исполнитель и соисполнители | Ожидаемые сроки принятия нормативного акта |
| 1 | Постановление администрации Тужинского района Кировской области | о предоставлении субсидий предприятиям автомобильного транспорта из бюджета Тужинского района Кировской области | отдел жизнеобеспечения администрации Тужинского района | ежегодно |

Приложение № 3 к Программе

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

Приложение N 4 к Программе

Расходы на реализацию муниципальной программы

за счет средств районного и областного бюджета

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п  [<\*>](consultantplus://offline/ref=625A58D6D48263BDDA5C980C03315623402E722BA3E1A75A991B09FDE16452AFE857D22FFC910F8B6432EEb744H) | Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, муниципальной целевой   программы, ведомственной   целевой программы,   отдельного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, муниципальный заказчик (муниципальный заказчик-координатор) | Расходы (тыс. рублей) | | |
| 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Муниципальная программа Тужинского района | «Развитие транспортной системы» на 2014 – 2016 годы | Отдел жизнеобеспечения администрации Тужинского района Кировской области | 14312,8 | 17720,3 | 18604,6 |
|  |  |  |  |
|  | | | |

Приложение N 5 к Программе

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения

реализации муниципальной программы

за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п  [<\*>](consultantplus://offline/ref=7B9518A20BF4464317EFC506DF54D4350F70DB457D6979E71E0BC1E86D41E6E03123C63A4F64D29AFAF33Ap774H) | Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, муниципальной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Источники  финансирования | Оценка расходов (тыс. рублей) | | |
| 2014 | 2015 | 2016 |
|  | Муниципальная программа Тужинского района | «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014 – 2016 годы | всего | 14312,8 | 17720,3 | 18604,6 |
| областной бюджет | 10493 | 13571 | 14187 |
| бюджет района | 3819,8 | 4149,3 | 4417,6 |
|  |  |  |  |